



INTEGRANDO

Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais

SINDIMETRO-MG



JANEIRO 2013

Assembleia Geral

O SINDIMETRO convoca a categoria a participar da ASSEMBLEIA GERAL que elegerá os metroviários e metroviárias que representarão o Sindicato na Plenária Nacional da Fenametro. Também estará na pauta a aprovação da Previsão Orçamentária 2013.

Sobre a Plenária, destacamos que será muito importante a presença dos delegados do SINDIMETRO, pois discutiremos a luta que estamos travando contra a PPP do Metrô, com o objetivo de conquistar o apoio dos demais sindicatos metroviários.

Contamos com a sua participação!

ASSEMBLEIA GERAL

Dia 5 de fevereiro

3ª feira - às 17:30h

Praça da Estação



Sindicatos da CBTU iniciam discussão sobre a Campanha Salarial 2013

Nos dias 29, 30 e 31 de janeiro os Sindicatos da base da CBTU se reunirão em João Pessoa para iniciar a discussão da Pauta de Reivindicações a ser entregue à empresa.

Em breve apresentaremos a proposta dos Sindicatos para discussão e aprovação da categoria.

NOVO SITE DO SINDIMETRO

A página do SINDIMETRO na internet está de "cara nova". Está mais bonito e dinâmico. Além de interagir direto com as redes sociais, os internautas terão como comentar as notícias e informações que estiverem no site.

Em breve o filiado também terá como acessar seus dados cadastrais e atualizá-lo, facilitando o contato do SINDIMETRO com o filiado. Estamos esperando a sua "visita"...



Poucos avanços na mesa de negociação

Em 20 de dezembro o SINDIMETRO se reuniu com representantes da STU/BH para tratar de várias reivindicações que há muito tempo são solicitadas. Várias delas são cláusulas do Dissídio Coletivo 2012/2013 que a empresa ainda não as cumpriu ou faz "corpo mole" para cumpri-las. Em alguns casos o SINDIMETRO aguardará as providências, outros serão levados para a Mesa Nacional, marcada para 22 de fevereiro em João Pessoa. Mas, há reivindicações que se não forem cumpridas, poderão se transformar em demandas jurídicas. Vejam quais foram os temas discutidos:

Hora Extra e folga: o SINDIMETRO reiterou o pedido do empregado ter o direito de tirar duas folgas ao invés de receber o pagamento por domingo e feriado trabalhado, a STU/BH continua afirmando que não tem autorização da AC para utilizar esse procedimento. É um verdadeiro "jogo de empurra": a AC diz que é uma decisão da STU e a STU que é da AC e a categoria fica no meio sem nenhuma solução... O assunto vai para a Mesa Nacional de Negociação.

Sobreaviso: o SINDIMETRO solicitou a emissão de um documento oficializando o seu retorno. A STU/BH o emitirá oportunamente.

Capacitação e treinamento: Está em processo de contratação um treinamento comportamental para empregados da Operação e Administração e há projeto de criação de uma sala para treinamento. O SINDIMETRO também solicitou uma cópia do programa de treinamento de 2013 e a STU/BH informou que ainda está sendo elaborado.

Condições de trabalho: sobre a utilização de banheiros por permis-



sionários, a STU/BH diz que o assunto está em "andamento". Em relação às condições de trabalho nas estações que sofrem com falta de bebedouros, falta de luz, mofo por infiltração nas paredes e a necessidade de duchas higiênicas, etc a STU/BH informou que os bebedouros serão adquiridos em 2013 e que as demais solicitações serão analisadas. Quanto à manutenção dos elevadores nas estações a resposta também foi a mesma: será analisada.

Dormitórios no PATEL: a STU/BH informou que a solicitação foi incluída na Previsão Orçamentária de 2013, proporcionando repouso aos empregados da VP em horário noturno. O SINDIMETRO também solicitou dormitórios aos empregados das equipes de manutenção noturna do Sistema de Sinalização e Controle no PSG. A STU/BH analisará a solicitação.

Acesso ao local de trabalho: o SINDIMETRO reivindicou melhoria no acesso ao gerador da estação Minas Shopping, para não comprometer a sua manutenção. A STU/BH analisará a solicitação.

Uniformes: A STU/BH informa que está providenciando a sua regularização. O SINDIMETRO deixou claro que a empresa está ferindo cláusula do Dissídio Coletivo.

Estacionamentos: o SINDIMETRO reivindicou melhorias e mais vagas para funcionários nas estações São Gabriel, Central e Eldorado. A STU/BH ficou de analisá-las.

Terceirizados em postos de Efetivos: o SINDIMETRO alertou a empresa que na Estação Central e no CAD empregados terceirizados estão assumindo funções de efetivos. Como a empresa está ferindo o PES, o Sindicato a alertou que, perdurando tal situação, ela será acionada judicialmente. A STU/BH informou que se reportará aos gerentes das áreas.

Sinal Anão: o SINDIMETRO solicitou a adaptação do sinal anão, a fim de evitar acidentes com choque elétrico e risco de morte iminente aos técnicos de manutenção. A STU/BH se comprometeu a avaliar a situação e tomar as providências necessárias.

MAIS UM SUPERINTENDENTE...

Depois de alguns pedidos de reunião com a STU/BH, finalmente no dia 9 de janeiro o SINDIMETRO conseguiu realizá-la com o até então superintendente, Sr. Nilson Tadeu Ramos Nunes. Não serviu de nada, no dia seguinte já não respondia pela STU... O Sr. Jorge Antonio

Azevedo Vieira é o novo superintendente.

Em 6 anos (2007-2013) foram 7 Superintendentes! Como é possível uma empresa ser administrada com tanta mudança de comando? A STU/BH teve mais Superintendente do que o Brasil de Presidente...

Sinônimo de exploração e destruição dos serviços públicos

Desde o decreto 2004, quando o governo Lula instituiu a Lei das PPPs, a concessão de serviço público à iniciativa privada cresceu assustadoramente. A Copa do Mundo de 2014 e a necessidade de melhorar a infraestrutura foi o pretexto para o governo federal anunciar as concessões de rodovias, ferrovias, portos e aeroportos, política que foi ampliada nos estados para outros setores públicos.

Em BH, o prefeito Márcio Lacerda é o “rei das PPPs” e já privatizou escolas e postos de saúde. O governo Anastasia, por sua vez, privatizou o Mineirão, inaugurou o primeiro presídio privado do Brasil e está “de olho” no Metrô.

A concessão carcerária

Nas últimas semanas a população mineira tomou conhecimento que o governo do estado pagará ao Consórcio que administrará o presídio de Ribeirão das Neves, a quantia de R\$ 2.700 mensais por preso. No entanto, de acordo com o Ministério da Justiça, o custo per capita mensal nas 1.420 penitenciárias estaduais do país é em média de R\$ 1.800. E não é só isso: além do pagamento mensal por preso, a concessionária ainda poderá explorar o seu trabalho.

Nos Estados Unidos onde o modelo privado mais “avançou”, os presídios se transformaram em um grande negócio. Além de ganharem do governo por presidiário, as unidades carcerárias são transformadas em verdadeiras fábricas onde o preso produz de tudo,

mas ganha apenas 6% do salário mínimo do país, cerca de R\$ 104 mensais!

Evidentemente ninguém está contra que os detentos trabalhem. Mas, não é disso que se trata. Os empresários não estão preocupados com a ressocialização dos presidiários, muito menos com a segurança pública. O que eles querem é lucro fácil, explorando o trabalho do preso, além de receber dinheiro do Estado.

A privatização do Mineirão

O Mineirão não é mais dos mineiros, é da concessionária Minas Arena. E para além da polêmica entre os presidentes do Atlético e do Cruzeiro sobre a renda dos clubes, o valor mínimo dos ingressos já foi anunciado e será de R\$ 50 para o jogo de inauguração no próximo dia 03 de fevereiro.

Quantos trabalhadores podem pagar esse valor para assistir uma partida de futebol? É a “elitização” do esporte mais popular do Brasil!

E o Metrô-BH...

O SINDIMETRO, ainda que sem sucesso, tem feito inúmeras gestões aos órgãos federais para ter informações sobre o que farão os governantes em relação ao Metrô-BH. Não sabemos se o motivo é porque estão sendo cautelosos quanto à descentralização da STU/BH ou se estão tratando o assunto como “segredo de estado”. Em qualquer caso, sabemos que a única coisa que pode barrar a privatização é a AÇÃO E A PARTICIPAÇÃO da categoria metroviária. Vamos buscar o apoio dos nossos parceiros que, para nós, são os trabalhadores, seus sindicatos e organizações políticas e populares. Também buscaremos esclarecer a população dos prejuízos que a privatização trará ao transporte público, a começar pelo preço das passagens.

O Congresso que realizaremos em março será mais um momento desta luta de muitos anos.

3º CONGRESSO DO SINDIMETRO

Realizaremos nos dias 15, 16 e 17 de março o 3º Congresso do SINDIMETRO-MG e, para prepará-lo, elegeremos uma Comissão na Assembleia Geral de 05 de fevereiro.

O Congresso terá como tema central a luta contra PPP e a organização da categoria para enfrentá-la.

Os delegados serão eleitos a partir de reuniões nas áreas. Aguardem.



SINDIMETRO ENTREGA CARTA A PRESIDENTE DILMA - Em dezembro, na inauguração do Mineirão pela presidente Dilma, o SINDIMETRO – com a ajuda da companheira Bia, presidente da CUT-Minas e de Rogério Correia, deputado estadual pelo PT – entregou mais uma carta a presidente Dilma reafirmando o pedido de audiência para apresentar os argumentos do Sindicato contra a estadualização e a PPP do Metrô-BH. Continuamos no aguardo...

Inauguração do campo de futebol

No dia 10 de janeiro foi inaugurado o campo de futebol no Pátio São Gabriel, que foi reformado pelo SINDIMETRO.

Para os empregados da STU/BH (efetivos ou terceirizados) que quiserem “bater uma bolinha” o campo estará liberado às 3^{as} e 5^{as} feiras, das 9 às 12 e das 17 às 20 horas. Maiores informações entrar em contato com a prefeitura do PSG, ramal 3862.



BOLA FORA!

ESTAÇÕES SEM CONDIÇÕES DE TRABALHO

Como se não bastasse as inundações de Estações em dia de chuva e os problemas que daí decorrem, os trabalhadores da GOEST ainda enfrentam as péssimas condições de trabalho em várias estações. Faltam bebedouros ou filtros, em outras falta água e os banheiros ficam sem condições de uso. Em Gameleira a geladeira “pifou” e com o calor vários trabalhadores da Estação e terceirizados tiveram que jogar fora suas refeições por que azedaram...

STU/BH, até quando os trabalhadores terão que conviver com essa situação?

Processo de paridade

O SINDIMETRO tem em mãos um parecer favorável para a entrada de processos da Paridade. Os trabalhadores que estiverem para se aposentar ou já estejam aposentados e quiserem entrar com essa ação jurídica devem entrar em contato com o Sindicato.

PASSAGEM DE ÔNIBUS EM BH: Uma das mais caras do Brasil

Todo começo de ano é IPTU, IPVA, material escolar e AUMENTO das passagens de ônibus, chamado de “reajuste”, que foi de quase 10%, índice maior do que a inflação do período.

Além do prefeito Márcio Lacerda não se dar ao trabalho de apresentar qualquer estudo técnico que comprovasse a necessidade do tal “reajuste”,

nada é exigido em contrapartida que beneficie o usuário. Os ônibus continuam com um serviço de péssima qualidade, superlotados e com frotas antigas.

Segundo dados do IBGE as famílias brasileiras gastam mais com transporte do que com alimentação. Aí está o resultado de um serviço público, con-

cedido à iniciativa privada. Preço auto e serviço de péssima qualidade!

Para protestar contra os abusivos aumentos das passagens em BH, foi formado um Comitê onde participam entidades estudantis, sindicatos e movimentos sociais, que estão chamando a realização de um ato público.



ATO PÚBLICO
Praça Sete - 30 de janeiro - 14 horas