



INTEGRANDO

Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais

SINDIMETRO-MG



AGOSTO 2013

Acordo Coletivo assinado!

Finalmente o ACT 2013/2014 está assinado e a CBTU se comprometeu a pagar o retroativo do salário desde maio e seus reflexos no contracheque de setembro.

Mas, como já informamos, algumas cláusulas sociais foram alteradas pelo DEST, o que configura uma "quebra de acordo", já que as mesmas constavam em Ata e da Minuta do ACT, assinada pelos sindicatos e a CBTU.

Para não atrasar a efetivação da aplicação das demais cláusulas, os sindicatos, após decisão da categoria em assembleia, decidiram assinar o Acordo Coletivo, com o compromisso da empresa de atender algumas delas através de Normas Internas.

Vejam quais cláusulas foram modificadas

Para um melhor entendimento das modificações, consulte a Minuta disponível no site do SINDIMETRO (Campanha Salarial – 2013).

Cláusula 13: Transporte gratuito/aposentado – retirado o parágrafo único;

Cláusula 21: Complementação do Auxílio Doença – retirado o parágrafo V e VI;

Cláusula 30: Capacitação Profissional – retirada dos parágrafos II e V;

Cláusula 71: Revisão do PES 2010 – retirada de toda a cláusula.

Governo Dilma insiste em estadualizar a CBTU

A bola da vez é a STU de João Pessoa. O governo federal deixou claro que quer transferir a empresa. Em audiência tensa a Ministra do Planejamento, Miriam Belchior – ao lado do Ministro das Cidades, Aguinaldo Ribeiro – ficou irritadíssima com o governador da Paraíba, Ricardo Coutinho, que disse não aceitar a entrega da STU ao governo do estado.

Mas o motivo não é nada nobre: ele não gostou que a CBTU comprasse os VLTs. Queria que o seu governo os comprasse e disse claramente: "não sobrou nada para o estado"! Ou seja, estava de olho na verba...

O governador Ricardo Coutinho ainda alegou que não havia nenhum repasse de verbas do PAC, que era a contrapartida para o estado da Paraíba receber a STU/JP. A Ministra o retrucou dizendo que ele não está com a verba por que não quer, há muito tempo está liberada.

O que nos causa estranheza e ao mesmo tempo repulsa é que não há nenhuma preocupação com o destino dos trabalhadores! O que será dos funcionários da STU? Como podem repassar para um estado que sequer tem condições de manter a saúde pública, uma empresa que tem como objetivo servir à população com transporte público?

Os sindicatos da base da CBTU realizaram uma teleconferência e decidiram reunir-se para traçar um plano de luta em nível nacional contra a estadualização/privatização da CBTU.



Ministra do Planejamento, Miriam Belchior e o governador Ricardo Coutinho

SINDIMETRO faz panfletagem dirigida aos usuários do Metrô-BH

Com o apoio da categoria, o SINDIMETRO realizou - em 7 de agosto - uma panfletagem nas estações Eldorado e Vilarinho, onde os usuários tomaram conhecimento, uma vez mais, da luta dos metroviários contra a PPP e a privatização do Metrô-BH.

O panfleto distribuído deixa claro que os 6 anos sem aumento das tarifas, se deve ao fato de que o Metrô-BH é uma empresa estatal e privatização não interessa à população.

Novas panfletagens serão organizadas para reforçar a comunicação entre os funcionários do Metrô-BH e a população. Participe!



A STU-BH pela segunda vez colocou em operação trens acoplados, já apelidados de "Limpa Trilhos". O apelido já diz tudo: uma maravilha para resolver o problema das estações lotadas nos horários de pico. Essa solução, combinada com o não recolhimento dos trens às 18:40 horas, seguramente amenizará os problemas de superlotação.

O SINDIMETRO parabeniza os funcionários da Manutenção e Operação que se empenharam para tornar possível a utilização dos trens acoplados, mesmo sabendo que há posições contrárias.

A imprensa registrou e os usuários aplaudiram!

Veja os comentários de alguns usuários no site do jornal O Tempo (21/08):

Luiz Fernando: "Viva o metrô. Só abro mão do carro pelo metrô. SÓ PELO METRÔ. Busão JAMAIS!!!"

Bruno Motta: Antes tarde do que nunca! Só não enrolarem para começar a operação, pois é insuportável a situação do metrô nos horários de pico.

Valtencir Borges de Rezende: Excelente iniciativa. Parabéns à CBTU. Espero que o plano siga em frente.

A CUT prepara o Dia Nacional de Luta

Em plenária realizada no dia 23 de agosto, na sede da CUT-MG, os sindicatos e federações presentes aprovaram um calendário de atividades, preparando o Dia Nacional de Luta em 30 de agosto, marcado pelas centrais sindicais. Entre as atividades estão panfletagens nas estações do Metrô no dia 29 de agosto, para as quais contamos com a participação da categoria.

Os presentes também discutiram a necessidade da CUT-Nacional sair das negociações quadripartite (governo federal, trabalhadores, patrões e representantes do Congresso Nacional), por entender que não há ne-

gociação possível quando a patronal diz que tem disposição de diálogo, mas coloca uma "faca no pescoço" dos trabalhadores ao não aceitarem a retirada da PL-4330 (da terceirização, ver matéria pág.4).

Por isso, sindicatos e federações mineiras se propuseram a organizar uma articulação nacional para que a CUT se retire das negociações, visto que há inúmeras entidades cutistas em todo país já se posicionando da mesma maneira. Uma moção com assinaturas de vários sindicatos e federações foi enviada à CUT-Nacional, entre elas a do SINDIMETRO.

Calendário de mobilização

27/08 Início do julgamento da chacina de fiscais do Trabalho em Unai e concentração em frente à Justiça Federal;

29/08 Panfletagens em estações do Metrô (Central e Vilarinho) das 6 às 8 horas, informando a população sobre o PL 4330 e comemoração dos 30 anos de fundação da CUT, na Assembleia Legislativa às 19 horas;

30/08 Ato Público na Praça 7, com concentração a partir das 16 horas.

Siemens denuncia cartel para fraudar licitações

Uma vergonha! A Siemens apresentou denúncias sobre a formação de um cartel, que fraudou licitações de compra de equipamentos, obras e manutenção dos Metrô de Brasília, São Paulo, e da CTPM (antiga CBTU). O superfaturamento pode chegar a R\$ 577 milhões! É dinheiro que saiu dos cofres públicos e que deixou de ser aplicada na mobilidade urbana, saúde, educação, enfim, nos serviços públicos!

A Siemens, empresa multinacional e organizadora do cartel, agora faz a denúncia, por que se sentiu prejudicada quando as demais empresas quiseram lhe "passar a perna". Além disso, teve das autoridades garantia de imunidade, caso o cartel seja confirmado e punido. Quer dizer, fica "soltinha" para organizar outros cartéis... Será que alguém acredita que essa multinacional agora é "boazinha" e "bem comportada"?

Segundo o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), o conluio atravessou 3 governos do PSDB (Mario Covas, Alckimin e Serra), que agora negam conhecimento do fato.

O povo brasileiro não é bobo...

Não é difícil conferir e constatar as altas contribuições que governantes e parlamentares recebem dessas empresas durante suas campanhas eleitorais. Esperam apenas o fim das eleições para apresentar e cobrar a fatura...

Agora todos são "honestos", "ingênuos" e não sabiam de nada, entraram de "gaiato" e se banharam com o dinheiro público dos brasileiros... Mas, essa "farra" uma hora acaba. O povo brasileiro já está cansado dessa banda-lheira institucionalizada.

É preciso reformar todas as instituições desse país. Precisamos de novas leis, uma nova Constituição que garanta os interesses populares e mecanismos que garantam o uso do dinheiro público, apenas para os serviços públicos.



Metrominas abre processo de licitação para projetos de engenharia

Em 31 de julho a Metrominas realizou a abertura das licitações para a elaboração de projetos de engenharia das Linhas 1, 2 e 3 do Metrô-BH.

Segundo o presidente da Metrominas, esses projetos de engenharia são necessários para estabelecer com maior precisão os custos das obras, estimados R\$ 18,5 milhões para as Linhas 1 e 2 e R\$ 14,6 milhões para a Linha 3.

Coincidência ou não, uma das empresas, a Pólux Engenharia Ltda, participante de um dos consórcios para execução do projeto da Linha 3, é a mesma que está coletando informações na STU-BH para compra de novos trens.

Depois da denúncia de cartel no metrô de São Paulo, o mínimo que podemos fazer é ficar de olhos bem abertos...

Suspenso o projeto do "trem bala"

A presidente Dilma suspendeu o leilão do "trem bala", previsto para setembro, a pedido das empresas interessadas. Segundo a imprensa, a presidente já avaliava que o empreendimento considerado por muitos como "faraônico", poderia revoltar ainda mais a população que exige melhorias no transporte urbano.

Com essa decisão, o governo federal toma distância das investigações que faz o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), contra o cartel formado para controlar as licitações dos metrô de São Paulo e Distrito Federal. As mesmas empresas também estavam interessadas na licitação do trem-bala.

Empresários x trabalhadores na PL 4330



A patronal está irredutível. Quer aprovar de toda maneira o Projeto de Lei 4330, que acaba com o conceito de “atividade fim” das empresas, permitindo que toda e qualquer função seja terceirizada. E não escondem suas intenções. O empresário e deputado autor do Projeto de Lei, Sandro Mabel (PMDB), admitiu que o seu Projeto reduz direitos dos trabalhadores terceirizados e ainda que “existe a possibilidade das empresas, ao diversificar as funções dos seus trabalhadores com a terceirização, contribuir para dispersar

a filiação sindical”.

Com a PL 4330 os empresários querem fazer a reforma trabalhista, que não conseguiriam aprovar nas últimas décadas!

Preparar o Dia Nacional de Luta de 30 de agosto é muito importante para avançar a organização dos trabalhadores e derrotar o PL 4330.

É preciso que o PL seja retirado da pauta do Congresso. Essa deve ser a exigência da CUT para continuar na mesa de negociação quadripartite.



Sindicatos se manifestaram e foram à Brasília

Trabalhadores em todo Brasil se manifestaram no dia 06 agosto contra o Projeto de Lei (PL) 4330. Em Belo Horizonte, a CUT e demais centrais sindicais realizaram uma passeata que começou na Praça Sete e terminou com uma breve ocupação da FIEMG (Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais), com a promessa de retorno em 30 de agosto, próximo Dia Nacional de Luta.

Nos dias 13 e 14 de agosto, caravanas de trabalhadores estiveram em Brasília para pressionar os deputados a votarem contra o PL 4330. O SINDIMETRO também esteve presente participando de mais essa luta dos trabalhadores brasileiros, que conseguiu adiar a votação para início de setembro e, assim, ganhar tempo para organizar a luta e derrotar a patronal.



José Raimundo, mais votado para a REFER!

Divulgado os resultados, o companheiro JOSÉ RAIMUNDO foi eleito com 3404 votos, competindo nacionalmente com mais 10 candidatos. Conquistou 47% dos votos válidos!

Agradecemos aos metroviários e metroviárias que deram o seu voto ao companheiro JOSÉ RAIMUNDO. Agora é seguir na luta para receber as dívidas que a RFFSA e a CBTU tem com a REFER, uma necessidade para garantir as aposentadorias presentes e futuras dos metroferroviários!

Eleições do CONAD

Nos dias 19 e 20 de agosto os empregados da CBTU votaram no representante dos trabalhadores para o Conselho Nacional Administrativo (CONAD). Concorreram 8 colegas, sendo 3 de Recife, 3 do Rio de Janeiro e 2 companheiros de Belo Horizonte, José Geraldo Alves (GOEST) e Gilson Alves Fonseca (GOCOP).

Na STU/BH votaram 726 trabalhadores, com os seguintes resultados:

- José Geraldo Alves (Alvinho): **506**
- Gilson Alves Fonseca: **187**
- Cirano Lopes Oliveira: **5**
- Rosilda Maria da Silva Pinheiro: **4**
- Rubem Pereira Pinto: **3**
- Marcelo Zimmerle Nóbrega: **2**
- Luiz Antonio dos Santos: **1**
- Edson Honório Campos de Souza: **1**
- Nulos e Brancos: **17**

Agora é aguardar o resultado oficial nacional que será divulgado entre os dias 28 e 29 de agosto.