



INTEGRANDO

Filiado à CUT e Fenametro

Boletim Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais
SINDIMETRO-MG | Julho de 2011

◆ ESPECIAL

**FRENTE PARLAMENTAR EM DEFESA DO METRÔ PROMETE EMPENHO NA
CONCLUSÃO DAS OBRAS**

Pg. 04

Pg. 05

Pg. 06



REUNIÕES COM A CBTU REFORÇAM REIVINDICAÇÕES

Pg. 07

MOBILIZAÇÃO COBRA DO PT-MG APOIO AO METRÔ DE BH

Pg. 08

EDITORIAL

O mês de junho foi de grandes avanços em nossa incansável luta a favor da melhoria do Metrô de BH, com o lançamento da Frente Parlamentar em Defesa do Metrô.

Nessa edição, nosso boletim destaca a presença e atuação de todos os parceiros e companheiros de luta, que com a garra de sempre, compareceram em peso à Assembleia Legislativa de Minas Gerais, para reivindicar e cobrar em nome de milhares de trabalhadores e trabalhadoras negligenciados pela politicagem que nada fez em prol do transporte metroviário.

Nossos esforços também são voltados para os metroviários que diariamente enfrentam diversidades no ambiente de trabalho e contam com um Sindicato forte e atuante para avançar nas conquistas e coibir abusos.

Estejam certos que sabemos ser um pequeno passo rumo ao nosso ideal, penoso, mas não impossível de ser alcançado.

***A luta até o fim. Metrô no Barreiro,
Contagem e Betim***

HORA SUPLEMENTAR

De acordo com informações do Dr^o Helvécio Coimbra, advogado responsável pela ação, o processo está em execução, sendo que o Juiz emitiu um despacho determinando a unificação dos depósitos para emissão de um único alvará.

Ainda foi informado que houve um problema entre o Banco do Brasil e a Justiça, pois só tinha localizado cerca de 65 depósitos realizados pela CBTU, do total aproximado de 305.

Posteriormente o Banco do Brasil localizou os demais depósitos.

Informamos que está sendo feito um levantamento para confirmação de todos os depósitos e conferência de valores.

EXPEDIENTE

DIRETORIA SINDIMETRO-MG

:: INTEGRANDO ::

Sindicato dos Empregados em Transportes
Metroviários e Conexos de Minas Gerais
SINDIMETRO-MG

Rua dos Caetés, 530 - sl 1022 - Centro
Belo Horizonte/MG
CEP: 30120-080
Tel.: (31) 3267-2212

www.sindimetromg.org.br
sindimetro@sindimetromg.org.br

Jornalista responsável
Sílvia Amâncio (12573 JP/MG)

Fotos: SINDIMETRO-MG

Tiragem: 500 exemplares

TERCEIRIZAÇÃO

Chegou ao conhecimento do Sindicato que a empresa Confederal, responsável pelos vigilantes terceirizados, modificou a escala dos trabalhadores retirando o horário de refeição.

O SINDIMETRO-MG procurou a STU/BH questionando a escala.

Segundo a empresa, o escalonamento foi aceito pelo Sindicato dos Vigilantes, em acordo com a DRT que disse não haver divergências com as leis trabalhistas.

O Sindicato coloca-se à disposição dos vigilantes para mediar uma reunião com a Confederal e o sindicato da categoria.

A terceirização é danosa para o trabalhador. Gera perdas, conflitos e abusos dos empregadores.

Por isso lutamos para que todos os funcionários da CBTU sejam orgânicos, com direitos garantidos.

PT-MG É COBRADO POR APOIO AO METRÔ



PT Estadual assume compromisso em prol do Metrô de BH

No dia 13 de junho, o Movimento Pró Metrô, o SINDIMETRO-MG e a CUT-MG compareceram à sede do Partido dos Trabalhadores (PT-MG), em Belo Horizonte, para falar com o presidente do partido e também deputado federal, Reginaldo Lopes.

De acordo com a assessoria do PT-MG, o deputado não conseguiu comparecer à reunião

devido problemas meteorológicos no embarque de Santa Catarina para Minas Gerais.

Após intensa pressão, fomos atendidos pela Executiva do PT-MG, que firmou compromisso de cobrar em reunião do partido, ainda nesse semestre, itens do nosso pleito: falta de investimento no Metrô de BH, conclusão das Linhas 2 e 3 e reunião com o prefeito Márcio Lacerda.

VACÂNCIA NO SINDIMETRO-MG

Nos dias 08 e 09 de junho foi realizado na Gomov, o plebiscito para escolha do novo representante junto à Diretoria do Sindicato.

Ao todo, 115 votos foram computados, sendo 113 válidos, 01 branco, e 01 nulo.

O candidato Luciano Cordeiro foi o vencedor com 60 votos (Confira o resultado abaixo), o segundo lugar ficou com Reginaldo Lúcio Campos, seguido por Viviane Gomes.

Ainda há uma vaga que será escolhida pelo pleno da direção em reunião agendada para a segunda semana de agosto, devido ao mês de julho ser de férias de muitos profissionais. A posse dos novos membros também será no mês de agosto.

Luciano: 60 votos | Reginaldo: 44 votos | Viviane: 09 votos

FRENTE PARLAMENTAR EM DEFESA DO METRÔ PROMETE EMPENHO PARA A CONCLUSÃO DAS OBRAS

A luta até o fim. Metrô no Barreiro, Contagem e Betim

Esse foi o coro que ecoou pelo Salão Nobre da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG), no lançamento da Frente Parlamentar em Defesa do Metrô, realizado no último dia 29, em Belo Horizonte.

Presidida pelo deputado estadual Fred Costa (PHS), a Frente conta ainda com os deputados Durval Ângelo (PT) e Maria Tereza Lara (PT), e tem o objetivo de unir forças para tornar realidade a conclusão das obras do metrô de Belo Horizonte, chegando a Betim e Contagem.

A instauração dos trabalhos teve a presença de prefeitos municipais, parlamentares da ALMG, vereadores de Belo Horizonte e Contagem, além de associações de bairros, movimentos sociais e entidades.

A diretoria do SINDIMETRO-MG estava em peso na atividade, devidamente uniformizada para reforçar a importância do metrô para a população e passar o recado aos políticos: "Eu quero o metrô público e de qualidade".

O SINDIMETRO-MG aproveita para parabenizar os funcionários da STU-BH que compareceram ao evento: Alves (GOEST), Molina, Pablo e Itagiba (GOMOV) e Isaac (GIMAN) e chamamos toda a categoria para uma participação mais expressiva nessa luta que é de todos nós.

A presidente do Sindicato, Alda Lúcia Fernandes dos Santos, destacou em sua fala o investimento de R\$ 2 bi recebido pelo metrô de Recife em 2010 e nada para o metrô da nossa capital.

Alda falou também da importância da mobilização dos parlamentares mineiros em dar voz à luta em favor de mais investimentos nas obras, sendo o metrô um transporte de massa e seu sucateamento fere o direito constitucional do cidadão de ir e vir. "Queremos ter certeza que isso vai para frente, o metrô já tem muitos pais, queremos que o filho nasça", disparou.



Fred Costa: "A questão do transporte urbano, assim como a saúde e a educação deve ser discutida sob uma ótica metropolitana"



Maria Tereza Lara: "O PAC da Mobilidade Urbana coloca Minas Gerais a um passo de receber os recursos para o metrô"

EMBARQUE NESSA IDEIA



SINDIMETRO-MG mobilizado na ALMG

Ele citou dados em que Belo Horizonte aparece como o terceiro maior conglomerado urbano do Brasil e o sétimo maior das Américas, comparando com outras cidades do mundo em que existe um metrô eficiente e sustentável, como alternativa para o crescimento populacional.

Em tom vigoroso, o deputado afirmou que a meta é que até a Copa de 2014 as Linhas 1, 2 e 3 estejam em operação.

A prefeita de Contagem, Marília Campos, destacou a importância da articulação e dedicação dos políticos envolvidos na idealização dessa obra e enfatizou que a mobilidade urbana está intimamente ligada à qualidade de vida da população, afetando diretamente o crescimento das cidades.

“O problema do metrô não é apenas de

A Frente em Defesa do Metrô pretende atuar de forma suprapartidária, ou seja, com o apoio de políticos de vários partidos unidos em prol da melhoria da mobilidade urbana e de um transporte público de qualidade para a Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

O deputado Fred Costa, prometeu vários encontros da Frente com participação efetiva da população e dos movimentos sociais.

BH e sim metropolitano”, afirmou.

Reforçando o compromisso com a causa, a prefeita de Betim, Maria Tereza Lara, saudou as lideranças políticas e sociais unidas e parabenizou a presidente do SINDIMETRO-MG pela intensa luta à frente da organização dos trabalhadores e em defesa do metrô público e de qualidade para a população.

“Hoje selamos o compromisso com as lideranças e vamos intensificar a campanha para que as obras do metrô façam parte do PAC da Mobilidade Urbana”, disse.

De acordo com a prefeita, não serão apenas BH, Betim e Contagem as cidades beneficiadas com a expansão do metrô e sim, todos os municípios da RMBH.



Mesa de autoridades na ALMG

REFORÇO NA LUTA

A expressiva presença do **Movimento Pró Metrô** enriqueceu os discursos e reforçou que o metrô deve atender primeiramente os trabalhadores, que diariamente saem de suas casas para o trabalho e padecem com as mazelas do trânsito caótico da capital e entorno.

Já o coordenador operacional de Desenvolvimento de Recursos da CBTU-MG, Roberto Carlos de Oliveira, disse que a empresa está à disposição da Frente para tornar realidade o sonho do transporte de massa em Belo Horizonte.

Segundo o líder da Frente, deputado Fred Costa, será agendado nos próximos dias, reuniões com a CBTU, as Prefeituras de BH, Betim e Contagem, o Ministério das Cidades e o Ministério dos Transportes, para agilizar os trabalhos de captação de recursos para o projeto de expansão do metrô.

Também presentes ao evento estavam o secretário municipal de Assuntos Institucionais, Marcello Abi-Saber, o assessor do Secretário de Estado de Transporte e Obras Públicas, Carlos Melles e representantes das empresas municipais de Belo Horizonte (BHtrans), Betim (TransBetim) e Contagem (TransCon).



Engajamento com Deputada Maria Tereza Lara e a Prefeita de Betim, Maria do Carmo Lara



Celius Henrique - Pró Metrô

Durval Ângelo: "Governo Federal, Estado e Municípios devem se unir em defesa do metrô"



Representantes sindicais e de movimentos sociais com o Deputado Fred Costa

"A descontinuidade das obras do metrô em BH não é só um problema orçamentário, é também de força política. Recife recebeu R\$ 2 bilhões para o metrô e Belo Horizonte não recebeu nada"

(Alda Lúcia Fernandes dos Santos)

REIVINDICAÇÕES NA PAUTA DO SINDICATO

A primeira reunião com a CBTU foi no dia 02 de junho, para tratar de assuntos como TGE, VNPI, AMO, anuênio, entre outras demandas.

O TGE, questionado pelo Sindicato, reside no fato que há mais de dez dias foi enviado comunicado e ainda não teve resposta. O Srº Celso Henrique (Giafi) respondeu que o RH está analisando e o Sindicato ponderou que um comunicado deve ser enviado à entidade citando a necessidade de estender o prazo estipulado no Acordo Coletivo de Trabalho (ACT).

Acerca da jornada de trabalho, a Srª Vera Lúcia (GOREH) informou que a diferença deve basear-se no ACT. Entretanto, o Sindicato demonstrou preocupação com eventuais perdas, sugerindo que os empregados tenham a opção de duas folgas. Segundo a empresa, cabe aos gerentes das áreas (manutenção e operação) analisarem a proposta para depois deliberarem.

Sobre o Valor Pessoal Nominal Intransferível - VPNI, a empresa encaminhou o assunto à GAREH, que posteriormente repassou à STU/BH, onde está sendo analisado sem prazo determinado.

Já a Assistência Médica-Odontológica (AMO), o reembolso de dependentes gerou divergências que, de acordo com o RH, segue regras internas, mas que a AC irá tratar da pendência. Ainda foram abordadas questões sobre seguranças terceirizados e pagamentos atrasados.

Queixas e denúncias

As atas das reuniões estão disponíveis em nosso site:
www.sindimetromg.org.br

Ainda no mês de junho (16), aconteceu a reunião com a Gerência de Administração e Finanças da CBTU (Giafi), para tratar dos seguintes assuntos: sobreaviso; questões jurídicas; seguranças anistiados; paridade; falta de investimentos, entre outros. A pauta do Sindicato foi lida pelo STU-BH, Srº José Dória, que apresentou as seguintes respostas para cada item:

Sobreaviso: foi informado sobre a falta de manutenção por 24h, que segundo o Superintendente já é de conhecimento do atual presidente da CBTU, que por sua vez, concorda com o baixo orçamento destinado para Minas Gerais. De acordo com Dória, está sendo negociado investimentos, porém sem data certa.

Jurídico: o Sindicato mostrou preocupação com a penhora dos maquinários para garantia de pagamento de ação trabalhista, sendo informado que a Empresa está a par da situação e vem trabalhando para reverter esse quadro, além de comprometer-se em fazer um levantamento das ações existentes.

Seguranças anistiados: o Sindicato destacou a situação preocupante em relação aos trabalhadores da segurança anistiados que desejam retornar ao Rio de Janeiro. Mais uma vez, o Superintendente comprometeu-se a verificar a situação e dar um retorno.

Paridade: sobre um possível enfrentamento com o departamento jurídico acerca da paridade, será agendada uma reunião com o GOJUR para esclarecer o assunto, juntamente com a Giafi e o Gab.

Falta de investimentos: o Sindicato manifestou receio em relação à gestão e do baixo orçamento da CBTU. Dória explicou que há tempos repassa essas demandas à direção e também à outras autoridades sobre a administração da Companhia, sem detalhamentos.

O Sindicato exigiu o cumprimento da cláusula 46 (dormitórios e vestiários), além disso os pátios Eldorado e São Gabriel precisam de instalações de telefones e computadores. A situação precária na estação Santa Inês - inundações de chuva - também foi citada, solicitando em caráter de urgência uma inspeção das instalações.

Já na estação Minas Shopping, a queixa do Sindicato refere-se à sala dos maquinistas, que está em péssimas condições, além de não ter proteção contra descargas elétricas provenientes de raios, trazendo riscos aos trabalhadores.

As queixas e reivindicações foram anotadas pelo Superintendente e serão cobradas pelo SINDIMETRO-MG.

ELEIÇÃO DE DELEGADOS PARA O IV CONGRESSO DA FENAMETRO

No dia 5 de julho, foi realizada na Estação Central a eleição para delegados do IV Congresso da Fenametro, que será nos dias 25 a 28 de agosto, em Atibaia/SP.

Foram eleitos: José de Fátima Felício (manutenção), Almir Duarte de Jesus (maquinista), Davi Evangelista Policarpo (manutenção), Robson Zeferino (estações), Molina (maquinista) e Kátia Abreu (manutenção).

No congresso, os delegados eleitos irão encontrar com metroviários de outros Estados, sendo uma oportunidade de troca de experiências e atualizarem sobre assuntos de interesse da categoria.

Conforme estatuto da Fenametro, o SINDIMETRO-MG tem direito a seis delegados, devendo ser respeitada a cota de gênero. Neste caso, entendemos que a companheira Kátia Abreu tem direito à vaga como delegada, uma vez que recebeu oito votos em assembleia.

 **Saiba mais sobre o Congresso: www.fenametro.org.br**

SINDIMETRO-MG reúne com direção da CUT-MG

Estreitar e fortalecer o engajamento nas lutas dos metroviários foram os assuntos da reunião entre o SINDIMETRO-MG e a direção da Central Única dos Trabalhadores (CUT-MG). O encontro foi motivado por carta enviada à entidade, em que o Sindicato relata o afastamento da Central com as lutas de nossa categoria.

Entre os participantes da reunião estavam o presidente da CUT-MG, Marco Antônio de Jesus, além de Carlos Magno de Freitas e Reginaldo Tomaz, também membros da diretoria.

O Sindicato destaca que a reunião foi muito importante, já que foi exposto à CUT-MG os desafios da categoria, que conta com participação efetiva e atuante da Central.

"BOLA FORA"

1) Limpeza nas estações: De acordo com informações da Intranet da CBTU, o contrato com a empresa de limpeza e conservação Interativa será prorrogado por mais 12 meses. Porém, haverá redução de 25% no valor dos serviços. Fica o alerta para a limpeza das estações que já é precária!

2) Bebedouros em luto: CBTU deixa funcionários e usuários com sede. Em quase todas as estações os bebedouros estão cobertos com plástico preto sem instalação.

3) Fossa/Minas Shopping: Diante de tanta tecnologia, a CBTU ainda mantém uma fossa séptica na estação Minas Shopping.

4) PH Service: A novela dos terceirizados da bilheteria segue com o drama de sempre. Os funcionários continuam recebendo o contra-cheque com valores errados e sem a cópia do contrato de trabalho. O Sindicato está atento para eventuais retaliações contra os trabalhadores que cobram seus direitos.

