

INTEGRANDO

BOLETIM DO SINDICATO DOS EMPREGADOS EM EMPRESAS DE TRANSPORTES
METROVIÁRIOS E CONEXOS DE MINAS GERAIS – SINDIMETRO

Rua Caetés, 530 - Conj.1021/1022 - Centro - PABX-3267-2212

www.sindimentromg.org.br sinmetro@sindimentromg.org.br

CUT

FENAMETRO

ANO XVIII – Nº 010 – SETEMBRO DE 2008

SINDIMETRO RECEBE VISITA III



Desta vez, a diretoria do Sindimetro recebeu a visita da sindicalista e candidata a prefeita de BH, Vanessa Portugal. Ela mostrou-se muito convicta de suas informações e segura nas suas afirmações. Como nós sempre destacamos o assunto transporte, ela disse entender que as obras do metrô nunca terminam porque ferem interesses diversos, principalmente de determinados grupos que comandam o transporte público da capital. Fez uma comparação entre os custos de manutenção dos dois modais, Ferroviário e Rodoviário.

Sem ser contra a continuidade das obras rodoviárias que estão sendo feitas na cidade, destacou que no seu mandato, caso venha ser eleita, irá priorizar o metrô como transporte de massa por entender ser mais barato a sua manutenção, uma vez que, quem cuida da via permanente, rede aérea e demais equipamentos necessários ao sistema, é a própria CBTU. Indagada sobre a questão de preço de passagens em BH, a candidata disse que assumirá a administração e operação do sistema de ônibus na capital, visando o barateamento das passagens.

Ao final, fez uma abordagem da questão da especulação imobiliária, informando que isso é um problema que atingi todas as classes, principalmente os de baixa renda, pois, empurra os mais pobres para as periferias, deixando muitos imóveis vazios em BH, aguardando uma baixa oferta, na intenção de se valorizar os imóveis à venda. Por isso, fará a desocupação desses imóveis e contará com toda a sociedade para apoiá-la nessa medida. A candidata foi muito coerente no seu discurso que é o mesmo apresentado em seu programa de governo na propaganda eleitoral.



CONGRESSO DA FENAMETRO

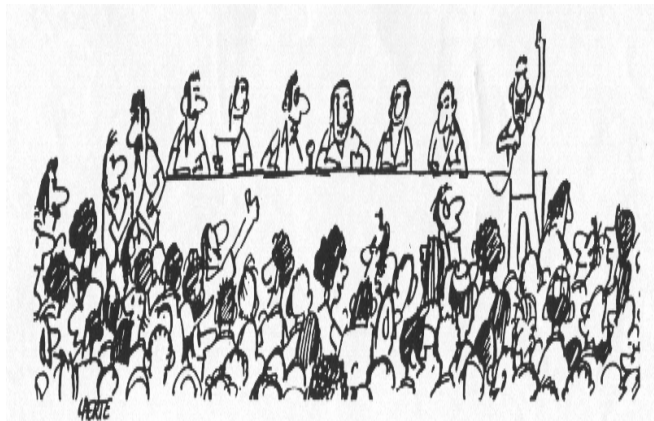
Nos dias 28 a 31 de agosto, foi realizado em Atibaia, São Paulo, o III Congresso da Fenametro. Discutiu-se a conjuntura nacional, internacional, o movimento sindical, a crise no setor de transporte e a questão de gênero, raça e orientação sexual. Mas o ponto alto da discussão foi a proposta de desfiliação ou não da CUT.

Nós, cutistas, defendendo a central e outros grupos ligados à CTB (PC do B), Conlutas (PSTU) e Intersindical (PSOL) defendendo a desfiliação da CUT argumentando a necessidade da Fenametro ficar independente e acomodar todos os Sindicatos.

A votação ficou bem dividida, mas venceu a desfiliação da Fenametro à CUT. Portanto, agora a Fenametro é uma Federação independente. Houve também a votação da nova diretoria, e a chapa 1 formada por integrantes do PC do B, PSTU e PSOL ganhou a eleição. O nosso companheiro, Martinho Valente – DEMOV, ligado ao PSTU, é o novo diretor

da Fenametro, representando os metroviários de Minas na direção.

Mais uma vez, o Sindimetro, agradece a CBTU pelas liberações dos empregados eleitos delegados e observadores do congresso.



REUNIÃO COM O DEST

O Diretor do DEST, Departamento do Ministério do Planejamento que coordena as Estatais mudou recentemente, mas a política do Departamento continua a mesma. Fomos bem recebidos, mas informados, como sempre, que não é comum aquele departamento receber os trabalhadores. Mesmo assim, o diretor ouviu as nossas reivindicações e passamos a discutir a proposta que a empresa apresentou sobre o reenquadramento.

Deixamos bem claro que não somos contra a discussão do reenquadramento, e sim, contra a exclusão de parte da categoria conforme proposta apresentada pela empresa.

Discutimos a realidade salarial da CBTU, mostrando que temos os salários mais baixos entre todas as Estatais, e principalmente, entre nossas co-irmãs metro-ferroviárias. Fizemos um comparativo entre os salários pagos pelas diversas empresas do setor e ficou clara grande defasagem salarial dos empregados da CBTU. O técnico do DEST presente à reunião, que acompanha essa discussão com a empresa - concordou e está ciente dessa nossa realidade. Questionamos também ao DEST, sobre sua autorização de aumento salarial de mais de 100% (cem por cento) para a diretoria da CBTU e, quando diz respeito aos demais trabalhadores, essa autorização se torna impossível. Todos os documentos referentes às discussões sobre o reenquadramento, foram entregues ao Sr Murilo, destacando a carta endereçada ao Presidente da CBTU contendo as principais divergências em relação à proposta apresentada pela empresa (empregados concursados após 2001, anistiados, uniformização de critérios do reenquadramento e os níveis por merecimento/antiguidade para os empregados remanescentes do PCS 90).

Por fim, informamos da nossa proposta de realização de uma assembléia dia 11/09 e a necessidade de levar uma proposta diferente da atual para apresentarmos a categoria, caso contrário, ninguém vai segurar o "estouro da boiada". Fomos informados que devemos fazer as discussões com a empresa e que o Departamento, somente acompanha a negociação entre as partes. Novamente, estamos nos colocando à disposição da CBTU para tentarmos uma negociação oficial, senão, esperemos o dia **11 de setembro!**

Portanto, companheirada: Participe da Assembléia deliberativa, incentive a participação dos demais companheiros, manifeste a sua opinião, escute o restante da categoria e decidiremos **JUNTOS** o que fazer.



ASSEMBLÉIA GERAL

11 de setembro (quinta-feira)

Na Praça da Estação

Às 17:30 horas.