



**CUT
FENAMETRO**

INTEGRANDO

BOLETIM INFORMATIVO DO SINDICATO DOS EMPREGADOS EM TRANSPORTES METROVIÁRIOS
E CONEXOS DE MINAS GERAIS - SINDIMETRO/AGOSTO 2010

SINDIMETRO AGUARDA FECHAMENTO DO ACORDO

PÁG. 2

Acesso à Estação Central **PÁG.2**



Participação do Sindimetro no evento "IV Brasil nos Trilhos 2010"

PÁG. 3



**Direção do Sindicato
e do Movimento
Pro-Metrô se reúnem
com o presidente da
BHTrans**

Confira a matéria nesta edição
PÁG. 4

SINDIMETRO AGUARDA FECHAMENTO DO ACORDO

Após as discussões com a empresa em 3 (três) rodadas de negociação, conseguimos avançar para proposta de fechamento final. Algumas cláusulas pendentes e que destacamos no boletim anterior foram aos poucos sendo negociadas e fechamos em:

Adicional de Periculosidade e Risco de Vida: permaneceram as do Dissídio passado.

Diferença de Quebra de Caixa: foi retirada essa cláusula, sob alegação da empresa de que a mesma não iria pagar mais esse adicional, pois os empregados já haviam sido contemplados com o novo reenquadramento.

Averbação de Tempo de Serviço: foi retirada do acordo coletivo com o congelamento no PES 2010.

Ticket Refeição/Alimentação: não conseguimos acordar a proposta da Cesta Natalina e a cesta básica, obtivemos da empresa a promessa de estudar a cobrança dos 2% de alimentação ser reduzida a um valor menor.

Seguro de vida: conseguimos manter o seguro de vida em grupo com a contribuição do empregado, mas o prêmio será do mesmo valor para todos, e caso a empresa passe por problemas de processo licitatório, permanecerá o contrato já existente.

Plano de Saúde: Melhoramos

a distribuição do reembolso. Anteriormente, havia sido retirado o reembolso de 80% (que voltou a valer) e agora a empresa elaborará um Termo de Referência, o Edital para contratação de um Plano de Saúde para todos os empregados, ou seja, a empresa contratará um Plano em nível nacional que terá mais vidas dentro do plano. Com isso há a possibilidade de redução no custo final desse plano e, conseqüentemente, o empregado pagará menos. O prazo para realizar a licitação é de seis meses a partir da assinatura do Acordo.

No último momento conseguimos manter a cláusula de **Horário de Estudantes:** que a proposta da CBTU era de retirá-la do Acordo, porém ficou 10 dias por meio expediente, já o pedido de liberação para fazer provas terá que ser solicitado por escrito, com antecedência de 48 horas e devidamente comprovada a realização da prova.

Jornada de Trabalho: a CBTU pagará ao empregado que trabalhar no seu repouso remunerado um dia de folga para compensar

o dia trabalhado, caso contrário ela pagará monetariamente em dobro. Nas discussões dessa cláusula, foi informado que essa folga compensatória seria oferecida nos sete dias posteriores ao dia trabalhado. O Sindimetro/MG solicitou a oficialização dessa proposta (CRT 114/10 Sindimetro), recebemos em 13 de agosto de 2010 carta da CBTU propondo a compensação para 15 dias. Continuaremos as negociações para acertar essa questão. Em termos de aumento salarial todas as cláusulas econômicas serão adicionadas os 5,26% (cinco vírgula vinte e seis por cento).

Quando será colocado na folha? Somente quando tivermos negociado a questão sobre a Jornada de Trabalho e a base de Recife decidir em assembleia a aceitação ou não da proposta, lembrando que todos os outros Sindicatos já votaram e aceitaram essas condições. A CBTU enviou uma carta aos Sindicatos prorrogando o Acordo até 31 de agosto.

ACESSO À ESTAÇÃO CENTRAL

Já passou da hora da CBTU melhorar o Acesso à Estação Central voltada para a Rua Sapucaí. Há um grande fluxo de usuários naquele local, e muitos devem deixar de usar o metrô devido às más condições do acesso. A rua de paralelepípedo está cheia de buracos, o passeio está poeira pura e há ainda entulhos de todos os tipos espalhados. Andarilhos usam o acesso como banheiro e o uso de drogas é comum no local.

No projeto original haveria uma saída para o Prédio, que foi entregue ao Museu de Arte e Ofício e não se tomou nenhuma providência em relação à acessibilidade das pessoas com necessidades especiais.

Os usuários têm que dar uma volta muito grande no túnel da Rede para ter acesso ao sistema, além de enfrentar uma escada imensa. A Solução definitiva deveria ser ampliar o túnel e colocar uma linha de

bloqueio e bilheteria que daria o acesso direto ao local, dotando até mesmo de um elevador ligando o saguão à Rua Sapucaí. Com a palavra a CBTU.



PES - MAIS UM CAPÍTULO

Após várias discussões com a Empresa e de vários adiamentos da reunião do CONAD, houve, finalmente, o bom senso da CBTU em aceitar o enquadramento dos ASO's de estação e segurança e os AUO's para o Sistema 2 dos respectivos cargos.

A CBTU baseando-se sempre nos argumentos dos Sindicatos de que deveriam enquadrar os empregados conforme sua função na atividade atual, informa que o procedimento foi realizado. Alguns casos ainda estão sendo estudados pela Comissão de Revisão de Enquadramento da CBTU.

Outro problema resolvido foi dos empregados que recebem por "legenda", diferenças salariais de ganho na Justiça.

Os Sindicatos enviaram uma correspondência para o Presidente Elionaldo, solicitando que o mesmo deve ser feito no caso dos manobreadores, pois entendemos que os atuais já executam tarefas relativas ao sistema 2.

Esperamos que a Comissão tenha o mesmo discernimento em relação aos companheiros e evitem que mais um passivo trabalhista ganhe corpo.

Parabenizamos aos companheiros que souberam aguardar as negociações, isso também faz parte da luta. A CBTU se comprometeu a pagar no contra cheque de agosto o atrasado de julho (a partir de 12 de julho) o dia da edição da decisão do CONAD.



A CBTU E O PROJETO DE EXPANSÃO DO METRÔ

Em todos os encontros que o Sindimetro participa, onde o assunto é a obra e expansão do Metrô, defendemos a proposta da CBTU das linhas 2 e 3. Porém, somos bombardeados com informações que não existe esse Projeto. Segundo a CBTU, uma empresa foi contratada para fazer os estudos preliminares e o projeto executivo com data para apresentar o resultado. Mas, o que sabemos é que os prazos estão vencendo e que a previsão da entrega só está esticando. Seria bom a CBTU ir a público e realmente informar o que de fato está acontecendo. Haverá um **Seminário na Assembleia Legislativa** com o tema "**Desafios da Mobilidade Urbana na Região Metropolitana de BH**", nos próximos dias **25 e 26 de agosto**. A Abertura será às 14 horas (25/08) e 9h (26/08). Será um bom momento da CBTU esclarecer para os participantes todas essas informações. Para mais esclarecimentos sobre o evento ligue para o Sindicato - Ramal 3388.



SINDIMETRO PARTICIPA DO "IV BRASIL NOS TRILHOS 2010"

Aconteceu em Brasília/DF nos dias 10 e 11 de agosto o IV Brasil nos Trilhos 2010, onde foi discutido tema das ferrovias no Brasil. Aproveitamos para divulgar um documento demonstrando a real situação das ferrovias e também do transporte de passageiros sobre trilhos. Não deixamos também de criticar as ideias de PPP's que a todo o momento eram tema de debates. Somente o Sindimetro representava os trabalhadores no evento que estava repleto de empresários do setor. Compareceram ao encontro o candidato José Serra e no final Dilma Roussef e o Presidente Lula. Todos prometeram mais investimentos para o setor.

REUNIÃO COM BHTRANS

Diretores do Sindimetro e do Movimento Pró-Metrô, reuniram-se com o Dr. Ramon Victor Cesar, presidente da BHTRANS. Neste encontro fomos informados sobre a intenção da Prefeitura em relação às obras de implantação das linhas 2 e 3. Fomos surpreendidos com a resposta, pois eles têm a mesma opinião da CBTU em relação ao traçado proposto, porém entendem que só poderemos fazer essas obras através de PPP's (Parceria Público Privado) É nesse ponto que divergimos.

Sobre a expectativa de demanda desse traçado, segundo o Presidente, os locais de maior fluxo de passageiros no centro de BH são exatamente onde teriam o atendimento das linhas: Região da Savassi, Hospitais e Praça Sete. Segundo a proposta da Prefeitura e do Governo do Estado, fariam primeiro Savassi até Lagoinha e depois fariam a ampliação sentido Pampulha, estação a estação.

Ao ser confrontado de como faria a manutenção dos trens e sua injeção no sistema, o mesmo mudou a opinião dizendo que a proposta seria de fazer Lagoinha a Santa Tereza, passando pelos Hospitais e assim haveria a possibilidade de realizar a manutenção e injeção pela atual linha 1, ou seja, o metrô fazendo concorrência com o próprio metrô. O restante da proposta é o que vemos todos os dias nos jornais: BRT (BUS RAPID TRANSIT) Sigla em inglês para definir o que já existe hoje na Av. Antônio Carlos e parte da Av. Cristiano Machado.

Ficou claro que mais uma vez a Prefeitura/Governo Estadual estão levando a "solução" dos problemas de trânsito em BH para o meio rodoviário e dos interesses dos empresários do Transporte, pois quando se fala em Parceria Público Privado – PPP, é o Governo Federal fazendo a obra e o empresário lucrando em cima dos usuários.



UNIFORME, QUANDO VEM?

É com tristeza que vemos alguns empregados usando uniformes em péssimas condições.

Fomos à Oficina de Eldorado, onde os trabalhadores da Via Permanente e Rede Aérea assumem o serviço e ficamos horrorizados com os uniformes dos empregados. Tem empregado que parece maltrapilho em relação aos uniformes. Será que é porque trabalham à noite? Não. É que a CBTU ainda não conseguiu fazer a confecção e distribuição dos uniformes.

Houve problema de edital, licitação, contratação da empresa e de fornecimento de matéria prima. O fato é que a Empresa tem de fornecer uniformes e EPI'S aos empregados e isso está no Acordo Coletivo, portanto, a mesma tem que ter mais atenção a esse fato e não deixar chegar a esse ponto, pois o empregado uniformizado é o espelho da empresa e sua imagem perante ao público fica desgastada. Esperamos não ter que cobrar essa cláusula na Delegacia Regional do Trabalho.

ELEIÇÃO DO SINDICATO

Estamos chegando ao final de mandato. De três em três anos, convocamos as eleições e segundo o Estatuto da Entidade, os filiados em dia com as suas contribuições sindicais estão aptos a votar.

A Diretoria do Sindimetro publicará o Edital de Convocação da Assembleia que dará início ao processo eleitoral para o dia 24 de Agosto na Estação Central. Nessa assembleia, será indicada a Comissão Eleitoral que assumirá todos os encaminhamentos da eleição, e será também definida a data da eleição. Pelo Estatuto, a eleição terá que ser realizada até dia 30 de Outubro.

Os empregados filiados a mais de um ano poderão compor chapa e concorrer à diretoria do Sindicato.

Compareçam à Assembleia, pois o destino da Entidade que lhe representa está na sua participação.