



**CUT  
FENAMETRO**

# INTEGRANDO

**BOLETIM INFORMATIVO DO SINDICATO DOS EMPREGADOS EM TRANSPORTES  
METROVIÁRIOS E CONEXOS DE MINAS GERAIS - SINDIMETRO/OUTUBRO 2010**

**Acordo/Dissídio Coletivo**

## EM COMPASSO DE ESPERA



**PARABÉNS METROVIÁRIOS**

**O SINDIMETRO PARABENIZA OS METROVIÁRIOS  
PELO SEU DIA 30 DE SETEMBRO**



SINDIMETRO - MG - FILIADO A CUT E FENAMETRO

**DEM AÍ  
IV FESTÃO  
DO  
SINDIMETRO**

# Reunião com STU/BH



Aconteceu no último dia 23/09 uma reunião com o STU/BH, em exercício Adão Guimarães. Solicitada pelo Sindimetro, a reunião teve também a presença dos Gerentes Regionais I, Fernando Pinho (Operações), Fernando de Magalhães (Manutenção) e da Assessora Luciana Albuquerque.

Fizemos todas as denúncias e reclamações que chegaram até a direção do Sindicato pelos seus representados. Vem acontecendo fatos preocupantes com o nosso sistema que podem levar riscos aos usuários e aos empregados da CBTU, tais como: falhas nas comunicações via rádio, principalmente entre CCO, maquinistas, estações e seguranças.

Devido a uma falha na repetidora ficamos sem comunicação entre a CCO e os Maquinistas num fim de semana completo. Fato

inadmissível no sistema que prega a segurança como qualidade dos serviços prestados.

Segundo a empresa, isso ocorreu devido a uma rádio pirata que estava interferindo na frequência usada pelo Metrô, mas esse não é um fato isolado, pois há muito tempo estamos tendo vários problemas. Outra questão abordada na reunião foi a falta de recursos financeiros para reposição de equipamentos, uniformes e EPI's. Houve também a falta de pessoal terceirizado, que deixou por três meses a via permanente sem atuar na manutenção preventiva. Solicitamos a direção da empresa a resolução da falta de manutenção nos fins de semana. Se um equipamento apresenta problema na sexta-feira, após o expediente, o conserto somente acontece na segunda-feira seguinte.

Fomos informados que já está para ser solucionado esse problema, pois

a CBTU/AC já autorizou a STU/BH a retornar com o sobreaviso. O Sindimetro já alertou que ficará de olho nesse sobreaviso, que não aceitaremos de forma alguma que ele seja utilizado como antes. Por isso, foi cancelado e a CBTU não aceitava nem falar sobre o assunto.

Por fim, fomos claros com a direção: ou a CBTU se mobiliza para resolver esses problemas ou não restará alternativa ao Sindimetro, senão levar essas denúncias ao Ministério Público, pois os fatos recentes estão colocando a vida dos usuários e metroviários em risco eminente.

Foi informado que todos nossos problemas são provenientes de falta de recursos. O que estamos vendo e sentindo é que se depender do Governo Federal e da própria CBTU/AC, que vira e mexe corta recursos para Minas Gerais, estaremos sendo empurrados para a regionalização (ver matéria á seguir).

## Regionalização: o velho fantasma de volta

Mais uma matéria publicada nos jornais nos preocupa. Na edição do Jornal Hoje em Dia, do dia 22/09/10, a matéria intitulada; "Metrominas é cogitada para administrar Metrô", onde o representante do Governo mineiro propõe a reativação da METROMINAS, empresa criada com a intenção de administrar o nosso metrô.

Isso significa que o Governo de Minas já está mostrando muito interesse em assumir o nosso sistema e já falam em PPP (Parceria Público Privada). Ainda vamos falar muito das PPP's e o que elas significam, principalmente dependendo do resultado dessas próximas eleições. A

partir dessa idéia, o Governo de Minas faz um acordo com o Governo Federal e assume o sistema. Por outro lado, o Governo Federal libera as verbas para implantar as linhas 2 e 3, mas com participação do Governo de Minas, que por sua vez alegará não ter recursos, e faz acordo com o setor privado (Empreiteiras e empresas interessadas em transporte de passageiros). Com isso as empresas privadas realmente assumem o sistema e passam a administrar o metrô.

No debate na Rede Globo Minas, o Governador e candidato Antônio Anastázia, ao responder uma pergunta sobre o metrô, foi bem claro: "A

determinação que temos, juntamente com o prefeito Márcio Lacerda, já apresentamos propostas alternativas para que haja a realização da obra do metrô, inclusive com Parcerias Privadas. Aguardamos ainda a resposta do Governo Federal, essa proposta foi levada inclusive pelo então Governador Aécio Neves e pelo Prefeito Fernando Pimentel".

É o risco que estamos correndo: passar do Governo Federal direto para a iniciativa privada, sem escala, e a população que pagará mais caro para usar o sistema, como é o caso do Rio de Janeiro, que já vivem por essa experiência.

# ACORDO/DISSÍDIO COLETIVO



Não houve outro jeito, apesar de já termos informado a CBTU que a categoria de Belo Horizonte aceitou as cláusulas negociadas para assinatura do Acordo Coletivo, não fomos procurados por ela para formalizar esse acordo.

Devido á greve dos companheiros de Pernambuco, onde a categoria não aceitou assinar o acordo com perdas de direitos, a CBTU ingressou no Tribunal Superior do Trabalho, com o pedido de Dissídio de Greve e arrolou (envolveu) todos os Sindicatos de seus empregados. Na audiência de conciliação não houve acordo sobre as clausulas divergentes que são elas:

- Hora extras de 100% e 150%.
- Adicional noturno de 50%.
- Anuênio ser um percentual do salário e não congelado como está agora.
- Jornada de Trabalho ser a mesma redação do Acordo passado.
- Horário de Estudante também ser a mesma redação do ACT passado.

O Ministro Presidente do TST Milton Moura que presidia a conciliação tentou varias vezes provocar a negociação, mas a empresa disse não ter autorização do DEST para qualquer acordo.

Foi então sorteado o Ministro Relator (aquele que vai analisar toda a pauta, o que já foi negociado, o dissídio passado e depois vai decidir como deverá ser o acordo)

A sorteada foi a Ministra: Dora Maria da Costa e o número do Processo para quem quiser acompanhar na internet no site [www.tst.jus.br](http://www.tst.jus.br) é DC **51341-94-2010-5-00-0000**

Foi solicitado um prazo para juntar todos os documentos dos Sindicatos (que já foi feito) e agora estamos aguardando a documentação chegar às mãos da Ministra Relatora para que possamos marcar uma reunião com ela e solicitar maior agilidade para julgar esse processo. Não podemos assegurar nenhum prazo para que isso aconteça, mas ficou claro na reunião de conciliação que a base não fará greve e que a CBTU prorrogará o Dissídio Coletivo 2009/2010 até o julgamento. OBS: todas as cláusulas julgadas serão retroativas a 1º de maio. **Vamos Aguardar!**

## CRIAÇÃO DA FITF

Os companheiros da FNITST (Federação Nacional Independente dos Trabalhadores Sobre Trilhos), Ferroviários do todo o Brasil, inclusive os nossos companheiros do RJ, RN, NE, AL e PB ligados a CBTU e que sempre lutaram e defenderam os interesses da categoria, atendendo a questões legais mudaram a nomenclatura da entidade que passa a se chamar: FITF Federação Interestadual dos Trabalhadores Ferroviários/CNTT/CUT. Mudou o nome, mas não o compromisso de continuar defendendo os ferroviários, e o Sindimetro deseja aos companheiros muita sorte e que consigam avançar na luta e nos colocamos como parceiros nessa batalha.

## Eleições do SINDIMETRO

Dentro do prazo, foi protocolado no dia 23, junto a Comissão Eleitoral, a relação e toda a documentação da chapa 1, tendo como candidata a Presidência a companheira Alda Lúcia Fernandes. Foi publicado o edital de comunicação de inscrição de chapa no jornal Hoje em dia na data de 27/09/10 e teremos o prazo de 5 dias para impugnação de qualquer candidato constante da chapa (veja relação dos candidatos no site do Sindimetro: ([www.sindimetromg.org.br](http://www.sindimetromg.org.br))).

Houve solicitação por parte da categoria para se fazer a indicação dos candidatos por área, a diretoria louvou essa solicitação, mas devido ao pouco prazo para se fazer em todas as áreas, achou por bem convidar os companheiros que demonstraram interesse em participar da direção da Entidade. Cabe aos filiados cobrar dos seus representantes a devida participação nas discussões das reivindicações das áreas que ele representa.

## O IV FESTÃO VEM AI!!

Em assembleia realizada no dia 08/09, foi levado a preocupação da Diretoria do Sindimetro em fazer o festão no ano das eleições da nova diretoria, os presentes concordaram que mesmo tendo eleições sindicais a diretoria estaria liberada para realizar a festa de final do ano (já tradicional).

A diretoria negociou com o Clube da Lareira, localizado à Rua Visconde de Taunay, 67, no Bairro São João Batista para realizar essa festa que já tem data marcada para acontecer; será dia **27 de novembro de 2010**.

## OBRAS EM ANDAMENTO

O Sindimetro está reformando sua casa, que foi adquirida em Maio/2009, onde será sua nova sede, na Rua Tabaiães, 41 Bairro Floresta, próximo à Estação Central.

Em atendimento a solicitação da categoria o Sindimetro está construindo um campo de futebol no PSG, espaço este doado pela CBTU (próximo a quadra já existente), porém sem ônus para a mesma ficando os gastos da construção por conta do Sindimetro, muitos funcionários da CBTU está ajudando com suas experiências principalmente o pessoal de Obras e do PSG para que este sonho se torne realidade.

# ELEIÇÕES E SUAS IMPLICAÇÕES

Estamos diante de uma etapa muito importante para todos nós brasileiro. No dia 03 de outubro, devemos comparecer às urnas para decidir sobre os rumos do nosso país.

Os discursos de nossos candidatos são sempre os mesmos: falta de emprego, moradia, má distribuição de renda, violência nas periferias, precariedade da saúde e educação, no transporte público, insuficiência da segurança pública, reforma tributária, impunidade, etc. E a questão dos aposentados e as privatizações que nem são discutidas nos debates?

A corrida pelo voto tem gasto uma fortuna. Só o agronegócio com suas cooperativas, conseguiu levantar 800 milhões para fomentar a campanha e eleger 100 deputados federais, com o fim de, no futuro, obter favores desses políticos.

Não podemos deixar que eles sejam eleitos. Devemos eleger candidatos progressistas, que trabalhem para a classe trabalhadora e não aqueles que se comprometem com os grandes empresários, com os banqueiros, com os abutres que somente pensam em seu próprio enriquecimento.

Os movimentos sociais e as centrais sindicais buscam um verdadeiro Brasil, um Brasil para todos, que só é possível com o trabalho sério e honesto dos nossos governantes.

A lei ficha limpa, apesar da indefinição, é um grande passo para a moralização de nossa política. Podemos, por nós mesmos, colocá-la em prática, não votando naqueles candidatos que sabemos não possuir idoneidade para governar o nosso país.

Não podemos deixar que falsas e ilusórias promessas nos influenciem na hora do voto. Votar consciente é um dever de todo cidadão.

# SEMINÁRIO DA MOBILIDADE URBANA



O Sindimetro esteve presente no Ciclo de Debates “Desafios da Mobilidade Urbana na Região Metropolitana de BH”, ocorrido na Assembléia Legislativa nos dias 25 e 26 de agosto.

Esse debate foi requerido pelos Deputados Estaduais Carlim Moura do PC do B e pela Deputada Maria Tereza Lara do PT, atendendo a um pedido do Movimento Pró-Metrô.

Estivemos desde o início da preparação do evento, participando das reuniões de organização, e fizemos um debate para a participação da CBTU, que a todo o momento era esquecida.

Na apresentação da CBTU não houve nenhuma surpresa, pois não foi colocado em momento algum a proposta de ampliação do sistema, pois ainda não temos o projeto pronto.

No evento, os representantes do Governo Estadual e Prefeitura de BH, bateram nas propostas de ampliação com participação da Iniciativa Privada (PPP) olha as três letrinhas ai de novo.

Das falas a que mais empolgou foi a da Prefeita de Betim Maria do Carmo, que demonstrou que está lutando e realmente quer levar o metrô até a cidade que ela administra.

Mais uma vez sentimos a falta da participação da categoria no evento. Você, metroviário, que deveria ser o mais interessado nessas discussões do futuro da nossa empresa e do seu emprego, não pode ficar de fora. **Participe, antes que seja tarde demais.**

# FSS FÓRUM SOCIAL SINDICAL

No último dia 22 de setembro entrou no ar mais um canal de comunicação dos trabalhadores(as) de MG. Trata-se do portal [minaslivre.com](http://minaslivre.com). Este canal de comunicação foi criado a partir de várias reuniões com diversas entidades sindicais, movimentos sociais, estudantes e centrais. Onde sentimos a necessidade de uma comunicação a partir da visão dos trabalhadores e da sociedade civil, visto que os nossos meios de comunicação encontram-se corrompidos pela máquina administrativa dos governos, sem, portanto dar uma dimensão real e verdadeira dos fatos, distorcendo o que realmente acontece no nosso estado.

O nosso sindicato faz parte do conselho político e da diretoria executiva deste portal. o site já está disponível para acesso, onde todos(as), poderão acessar, bem como cadastrarem para enviar sugestões de matérias, emitir opiniões e navegar

pelo site para conhecer também as diversas opiniões dos jornalistas, analistas, cientistas políticos e a sociedade civil em geral. Fazem parte ainda da criação desse portal as seguintes Entidades: Sindicatos: SENGE (Engenheiros), SINDIELETRÔ (Eletricitários), SINDÁGUA (Copasa), SINTTEL (Telecomunicações), SINDIUTE (Professores Municipais), SINPRO (Professores Estaduais), SINDISAÚDE (Saúde do Estado), SINDIFISCO (Fiscais da Receita) SINDIARQ (Arquitetos), dos Jornalistas, Psicólogos, AJOSP (Associação dos Jornalistas dos Servidores do Estado), MLC (Movimento de Lutas de Classes), AMES (Associação Metropolitana dos Estudantes Secundaristas), além é claro do SINDIMETRO.

Esperamos sua visita e colaboração nesse espaço que é de todos nós.

O site é [www.minaslivre.com.br](http://www.minaslivre.com.br)