



INTEGRANDO

Filiado à CUT e Fenametro

Boletim Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais
SINDIMETRO-MG | Junho de 2011

◆ SINDIMETRO-MG FECHA ACT

Categoria mobilizada e apoio político foram decisivos nas negociações

Pg. 03



◆ BASTA DE PPP

Vamos dar um basta nessa novela. Chega de descaso!

Pg. 04

◆ SINDIMETRO-MG ENTRA NA LUTA DOS TRABALHADORES DA PH SERVICE

Sindicato é mediador de conflitos entre funcionários e Empregador

Pg. 05

VACÂNCIA NO SINDIMETRO-MG

Veja informações - Pg. 07

Tirar a responsabilidade do governo e passar para uma empresa privada. Essa é a definição básica de uma Parceria Público-Privada (PPP), um modelo de gestão que vem ganhando força no Brasil e, em muitos casos, vem deteriorando os serviços básicos para a população.

Serviços que deveriam ser função e dever do poder público estão sendo transferidos de bandeja e de forma medonha para grandes grupos empresariais, baseados em contratos duvidosos e de longa data, com a alegação que tais serviços serão implantados dentro de um “padrão de qualidade”.

As PPP's, na teoria, deveriam fornecer serviços de qualidade à população por um tempo. Porém, o que se vê por aí é o sucateamento da infra-estrutura e serviços da administração pública.

Trata-se de uma clara privatização/terceirização do bem público, que em contrapartida, recebe dos governos contribuições financeiras no decorrer do contrato. E o pior, sem fiscalização, pois sabemos que isso não é o forte em nosso país.

Exemplos como o Metrô de São Paulo, em que uma PPP firmada para a expansão das linhas trouxe o caos à cidade, inclusive com grandes acidentes com vítimas fatais.

Em Belo Horizonte, a PPP chegou em 2010 com uma proposta para a área da saúde e pretende ser estendida para a conclusão das obras do Metrô.

Esse modelo de gestão sobrevive da decorrente falta de investimentos dos governos (Municipal, Estadual e Federal), na incompetência das administrações públicas em sanar as demandas sociais, da irresponsabilidade dos gestores públicos, da troca de benesses políticas e dos lobbys das empresas que anseiam por essas parcerias.

Com isso, transporte coletivo, saneamento, habitação, saúde e educação, além de outros tantos direitos que podem ser encaixados no pacote estão sendo largados na iniciativa privada.

Fala-se em ganho de eficiência, mas no final quem paga a conta pela má qualidade dos serviços e a falta de fiscalização é a população.

Em Minas Gerais, as PPP's vão desde obras na Rodovia MG-050, passando pela transformação do prédio do IPSEMG em hotel de luxo e até um complexo prisional com contrato de concessão até 2044.

Estamos em alerta nos próximos passos do governo para a expansão do Metrô de Belo Horizonte. Que ele seja público e eficiente.

PPP, não. Diga não à privatização. Lutamos por um metrô digno e acessível à população.

EXPEDIENTE

DIRETORIA SINDIMETRO-MG
:: INTEGRANDO ::

www.sindimetromg.org.br

Sindicato dos Empregados em Transporte
Metroviários e Conexos de Minas Gerais
SINDIMETRO-MG

sindimetro@sindimetromg.org.br

Jornalista responsável:
Sílvia Amâncio (12573 JP/MG)

Rua dos Caetés, 530 - sl 1022 - Centro
Belo Horizonte/MG
CEP: 30120-080
Tel.: (31) 3267-2212

Fotos: SINDIMETRO-MG

Tiragem: 500 exemplares

SINDIMETRO-MG FECHA ACT

No último dia 11 de maio, após intensa mobilização da categoria, foi assinado o Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) 2011/2012.

Como já é de conhecimento da categoria, depois de muita luta, idas e vindas o Sindicato conseguiu que o DEST abra as portas para os trabalhadores.

O mais importante é que quando existe vontade política as portas se abrem e, esse mérito, nós tivemos.

Aliado a isso, contamos com o apoio da Deputada Federal Jô Moraes (PCdoB/MG), que não poupou esforços

para esta empreitada, tanto no DEST, como no Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

Parabéns a todos os envolvidos que nos ajudaram mais uma vez nessa batalha em defesa dos metroviários.

Estamos aguardando a CBTU realizar o pagamento das horas-extras, anuênios atrasados, conforme foi determinado pelo Tribunal Superior Eleitoral (TST).

Agora, buscamos negociações permanentes, mencionadas pelo diretor do DEST, Srº Murilo Barella.



Diretor José de Fátima Felício assina ACT

**Acesse a íntegra do ACT
em nosso site:**

www.sindimetromg.org.br



Deputada Jô Moraes mostra apoio aos metroviários

BASTA DE PPP

Vamos dar um basta nessa novela. Chega de descaso!

O SINDIMETRO-MG vem tentando, desde 2008, agendar uma reunião com o Prefeito de Belo Horizonte, Márcio Lacerda, através do Ministro das Cidades, senadores, deputados federais e estaduais, vereadores e centrais sindicais.

O Movimento Pró Metrô também fez a sua tentativa, em 05 de novembro de 2009, durante uma manifestação realizada na Praça Sete.

Na oportunidade, fomos até a sede da Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) e entregamos uma solicitação de Audiência, mas até hoje não tivemos resposta.

Nesse documento ao Prefeito pedimos respostas sobre:

1) Por que Belo Horizonte não teve investimento do Governo Federal como teve os outros Estados onde a CBTU opera, muitos com investimentos de quase um R\$ 1 bilhão?

2) Por que não existe, por parte do Prefeito e políticos envolvidos, uma discussão do projeto com a sociedade, se é que existe esse projeto para beneficiar a população?

Pois que vamos os usuários do antigo subúrbio ludibriados até

Se não fosse pela dedicação dos funcionários não teríamos os trens funcionando e se essa dedicação cessar, os trens podem parar.

hoje vivem próximos de uma obra que já dura 30 anos.

A justificativa para firmar uma Parceria Público Privada (PPP) é que o Governo não tem dinheiro para bancar sozinho as obras.

Mas como explicar os investimentos massivos em outras áreas?

A paciência da categoria metroviária chegou ao limite. Estamos trabalhando sem estrutura, chegando ao

ponto de alguns funcionários terem que comprar peças para o funcionamento de alguns aparelhos.

Se não fosse pela dedicação dos funcionários não teríamos os trens funcionando e se essa dedicação cessar, os trens podem parar.

Sabemos que a população mais uma vez vai ser penalizada, mas essa paralisação tem o objetivo de chamar a atenção das autoridades para a melhoria do transporte de passageiros.

Em Recife, os trens foram todos climatizados e aqui em Belo Horizonte, os passageiros estão passando mal dentro dos vagões, além da má sonorização, falta de banheiros, escadas rolantes, etc.

Degradar para entregar: essa é a real vontade de quem?

Chega de sacanagem com a população mineira. ***Aonde estão os nossos trens?***

BASTA!

SINDIMETRO-MG ENTRA NA LUTA DOS TRABALHADORES DA PH SERVICE



No dia 09 de maio o SINDIMETRO-MG foi convidado para participar de uma reunião dos funcionários e representante da empresa PH Service (terceirizada da CBTU), com Sindeac, na Estação Central.

Os trabalhadores da PH Service resolveram reivindicar seus direitos legais, dos quais eles alegam que a empresa está negando-se a pagar.

Entre as reivindicações estão o acesso aos contratos de trabalho de cada funcionário, salários proporcionais às 8h/diárias de trabalho e ticket retroativo de 2011 que está com valor menor.

Os funcionários da PH Service reclamam ainda da impossibilidade de resolver questões diretamente na sala do encarregado, na Estação Lagoinha, tendo que se deslocarem até a sede da empresa (bairro Gutierrez) para resolver qualquer tipo de problema.

De acordo com os trabalhadores, os novos funcionários contratados pela empresa, não são informados sobre o valor pago de vale transporte (apenas um de R\$ 2,45) e esperam cerca de três meses para recebê-los. E as reclamações não param por aí. Funcionários com férias vencidas desde 2007 e outras graves reclamações que ferem a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) são denunciadas pelos trabalhadores. Segundo o supervisor da PH Service, **Maurício Amaral Dias**, tal situação não era de seu conhecimento até aquele momento.

Resposta da PH Service

Em contato por telefone com o supervisor, ele disse que a questão do retroativo do ticket já havia sido regularizada. Sobre a entrega de documentos na sede da empresa, o supervisor ressaltou que é uma regra da PH Service, já que os atestados médicos e os funcionários devem obrigatoriamente passar pelo setor médico.

A questão do vale transporte, de acordo com o supervisor é dado ao empregado na quantidade necessária que ele precisa. "Assim que o empregado passa pela entrevista de seleção, perguntamos quantos ônibus ele pega e damos os vales", explicou.

Maurício disse também que a PH Service tem uma parceria com a CBTU, que concede aos trabalhadores um passe livre para todas as estações. Ainda sobre as horas trabalhadas além da carga horária definida em contrato, o supervisor alega desconhecer tal procedimento e disse que as horas extras são pagas normalmente. O supervisor colocou-se à disposição dos funcionários para mais informações e afirmou que tem um diálogo aberto com os trabalhadores da PH Service que laboram no metrô. Vale lembrar que atualmente são cerca de 256 trabalhadores.

Os diretores do SINDIMETRO-MG **José de Fátima Felício** e **Vicente de Paula Silva** participaram dessa reunião, em que o supervisor comprometeu-se a resolver todas as irregularidades comprovadas até o dia 25 de junho.



PRESIDENTE DA FENAMETRO VISITA SEDE DO SINDIMETRO-MG

No dia 24 maio, durante a reunião da Diretoria, o Presidente da Federação Nacional dos Metroviários (Fenametro), **Wagner Fajardo**, fez uma visita ao Sindicato e oficializou o convite para a participação no 4º Congresso Nacional dos Metroviários, entre os dias 25 e 28 de agosto, em São Paulo.

O presidente da Fenametro aproveitou a oportunidade para repassar informações sobre a situação metroviária dos sindicatos que participam da Federação. Segundo Fajardo, a Copa de 2014 está vindo casada com a implantação dos Bus Rapid Transit (BRT's), em todas as cidades que irão sediar os jogos. "Querem implantar o nosso antigo bondinho", disparou.

Sobre as PPP's, Fajardo afirmou que os projetos estão guardados sobre "sete chaves" e destacou a importância dos metroviários em descobrir as reais intenções das PPP's. "Precisamos saber o que está por trás dos contratos e em caso de irregularidades denunciarmos ao Ministério Público Estadual", disse.



Diretoria do Sindicato reunida com Wagner Fajardo para discussão de temas relevantes à categoria metroviária, como as PPP's e os BRT's

CONGRESSO DA AUTC

A Associação dos Usuários do Transporte Coletivo de Belo Horizonte e Região Metropolitana (AUTC) irá realizar nos dias 01 e 02 de julho, na Câmara Municipal de Belo Horizonte, o primeiro Congresso da AUTC.

Com a participação de sindicatos e dos movimentos sociais, o evento terá um grupo de discussão sobre o Metrô. A organização do Congresso também convidou a CBTU para participar.

Ainda dentro da atividade haverá a eleição para a nova Diretoria da entidade.

VACÂNCIA

Está aberto o processo de Vacância na direção do SINDIMETRO-MG para preenchimento de 02 vagas. O processo de escolha dos novos membros da Diretoria será realizado da seguinte forma:

Um indicado pelos companheiros da Gerência Operacional de Movimento (Gomov), através de plebiscito com os funcionários filiados do setor que se inscreverem no período de 30/05 a 03/06.

As eleições serão nos dias 08 e 09 de junho, com urnas nas escalas e outra itinerante e a apuração será no dia 10/06 (sexta-feira). Os funcionários da Gomov que participarem do plebiscito serão considerados inscritos para participar também desse pleito.

A outra vaga será escolhida pelo pleno da Direção do SINDIMETRO-MG, através dos funcionários da Operação (estações, segurança, maquinista e manobreadores), que se inscreverem.

O prazo final para inscrição da segunda vaga é dia 22 de junho (quarta-feira).

<< Mais informações: (31) 3267-2212 | Ramal 3388 >>

CONEDRU EMPOSSA NOVA DIRETORIA

A nova Diretoria do Conselho Estadual de Desenvolvimento Regional e Política Urbana (Conedru) tomou posse no dia 18 de maio, na Cidade Administrativa.

Junto com a posse foi realizada a primeira reunião dos novos Conselheiros para o mandato 2011-2014.

O SINDIMETRO-MG, membro da Câmara de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana é representado pelo Diretor, **José de Fátima Felício**, que reiterou a importância de fazer parte do Conselho para reivindicar os direitos dos trabalhadores e dos movimentos sociais.

Durante a solenidade de posse, o Secretário-adjunto da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional e Política Urbana (Sedru), Alencar Santos Viana, apresentou aos novos membros do Conedru as ações e programas da secretaria na área de habitação, saneamento, desenvolvimento regional e planejamento urbano.

Boa sorte companheiro Felício, na representação dos trabalhadores no Conselho.



Conedru acesse: www.conselhos.mg.gov.br/conedru



REUNIÃO POLÍTICA DISCUTE MOBILIDADE URBANA EM BH E REGIÃO METROPOLITANA

O SINDIMETRO-MG participou no dia 26 de maio, de um almoço na sede do PT em Belo Horizonte, para discutir temas como mobilidade urbana e transporte coletivo.

Os Diretores José de Fátima Felício, Romeu José Machado Neto, Sérgio Leôncio e Vicente de Paula da Silva representaram os metroviários na reunião que abordou a visível diminuição de

assentos dos coletivos urbanos, a falta de segurança nos ônibus, em especial aqueles que fazem as linhas intermunicipais, como também o perigo de transportar os passageiros em pé pelas BR's.

Os sindicalistas atentaram para a legislação estadual (Lei 13174/99) que proíbe essa prática - transporte de passageiros em pé - nos ônibus intermunicipais, que é ignorada pelas empresas de ônibus.

UNIÃO DOS MOVIMENTOS SOCIAIS

O SINDIMETRO-MG foi convidado pelo Movimento de Luta nos Bairros, Vilas e Favelas (MLB) para participar, juntamente com a Coordenação da Ocupação Irmã Dorothy, do Culto Ecumênico de comemoração dos quatro anos de luta e resistência da ocupação.

O encontro no dia 28 de maio contou com presença de outras entidades como o Sindicato dos Metalúrgicos de Belo Horizonte e Contagem (Sindimetal), Sindimassas, comunidades de vários locais e também do advogado do movimento.

Os convidados falaram aos presentes sobre a luta pela posse dos terrenos, com depoimentos de alguns moradores, seguido por uma missa.

No final do encontro foi servido um delicioso caldo oferecido pela comunidade local.

Ocupação Irmã Dorothy: Desde 2003, cerca de 1200 famílias ocupam um terreno do Estado, na região do Barreiro. Mesmo com risco de despejo, as famílias resistem bravamente pelo direito à moradia.

